

La denuncia di Unimpresa: «Ci sarà il blocco della circolazione»

Coi nuovi vincoli Euro 5 in Italia due auto su tre sono fuorilegge

■ Sul totale di oltre 41 milioni di autovetture in circolazione in Italia, più di 26 milioni hanno almeno di 10 anni e tra queste, che corrispondono al 63% del totale rientrano i veicoli Euro 5 diesel che corrono il rischio di diventare illegali nei prossimi mesi in molte regioni del Paese. È quanto denuncia Unimpresa. Di fatto, oltre la metà delle Auto, due su tre per l'esattezza, potrebbe smettere di circolare a stretto giro. Il blocco dei veicoli euro 5, infatti, già in vigore in alcune grandi città italiane potrebbe presto estendersi e creare enormi disagi sia alle famiglie sia alle aziende: in particolare, le micro e piccole imprese non di rado dispongono di parchi Auto datati ed eventuali, pesanti limitazioni alla circolazione causerebbero il blocco di alcune attività, imponendo investimenti straordinari che metterebbero in ginocchio decine di migliaia di pmi.

«Quando si parla di ambiente, il rispetto è sacrosanto e noi da sempre ci battiamo per la tutela del mondo che ci circonda anche con l'obiettivo di preservarlo al meglio per le generazioni future. Ma la parola d'ordine deve essere sostenibilità», commenta il presidente di Unimpresa, Giovanna Ferrara. Secondo il Centro studi di Unimpresa, in Italia circolano 41,1 milioni di autoveicoli. Di questi, sono poco più di 26 milioni quelli con almeno 10 anni di vita: in questa fascia, che corrisponde al 63,2% del totale, rientrano anche le vetture appartenenti alla categoria Euro 5. Le vetture più giovani, cioè con meno di 10 anni dalla prima immatricolazione, sono 15,1 milioni e corrispondono al 36,8% del totale: 1,3 milioni nel 2014, 1,5 milioni nel 2015, 1,8 milioni nel 2016, 1,9 milioni nel 2017, 1,9 milioni nel 2018, 2 milioni nel 2019, 1,4 milioni nel 2020, 1,6 nel 2021 e 1,3 milioni nel 2022. «Senza uno stop a queste assurde regole, ci troveremo ad affrontare un blocco della circolazione a livello nazionale nell'arco di un tempo particolarmente breve», osserva Ferrara.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 9244 - L.1603 - T.1674

